

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1500-26-G10-67-00-000

ВЫГОДА ДО 250 000,00 Р*

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива
дизель

 Количество мест
1+6

 Тип привода
4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

Цена по запросу

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ABS

Цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Описание

передняя независимая двухрычажная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости
оцинкованный кузов
термо-шумоизоляция кабины
минимальный радиус разворота от 5,7 м

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости
передние и задние тормозные механизмы - дисковые

МАССА

Полная масса, кг
3500

ОБЩЕЕ

Количество мест
1+6

Категория транспортного средства
N1 - грузовое ТС, полная масса не более 3.5 т

ШИНЫ

Размерность шин
185/75 R16C

ПРИВОД

Тип привода
4x2

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия
3 года или 200 000 км.

Гарантия от сквозной коррозии
8 лет без ограничения пробега

Межсервисный интервал
20000 км

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Тип топлива дизель | Наименование двигателя G51C |
| Объем двигателя, куб. см 2.5 | Мощность двигателя, л.с. 150 |
| Крутящий момент, Н*м 420 | Экологический класс евро-5 |

ТРАНСМИССИЯ

КПП
6МКПП

ГАБАРИТЫ

Колесная база
L3

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

КУЗОВ

| | |
|---|--|
| Конструкция каркасный | Утеплитель и толщина (передняя стенка/ боковая стенка/ крыша/ задняя дверь/ пол) ЭППС 50/ 50/ 50/ 50/ 80 мм |
| Вместимость европаллет, ед. 5 | Объем, м3 10,8 |
| Внутренние размеры, ДхШхВ, мм 3000x2000x1800 | Внешние габаритные размеры, ДхШхВ, мм 3100x2100x1900 |
| Коэффициент теплопередачи фургона, Вт/м ² °С не более 0,7 | |

ПАНЕЛИ

| | |
|---|--|
| Внешняя обшивка (стенки боковые и передняя/ потолок/ пол) плакированный металл | Внешняя обшивка (задние двери) плакированный металл |
| Внутренняя обшивка (стенки боковые и передняя/ потолок/ задние двери) оцинкованная сталь | Покрытие пола транспортная фанера |

Дополнительное напольное покрытие

-

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наружное обрамление
алюминиевый профиль

Отбортовка
оцинкованная сталь 50 мм

ФУРНИТУРА

Материал замка, петель, штанг
оцинкованная сталь

Ручка замка
тип PUSH

Фиксатор
оцинкованный, «Т»-образный

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал заднего портала
оцинкованная сталь

Элементы крепления на стенах
-

Элементы крепления на полу
-

Гидравлический борт
-

Обтекатель
-

Лесенка на заднем свесе
выдвижная оцинкованная

Освещение фургона
светодиодное

Закладные для ХОУ
наличие

Инструментальный ящик
-

Прочее
-

Вид САТ

Изотермический фургон