

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F89-55-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

А Количество мест 1+19

Мощность двигателя 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

7114 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2870 / 3020 (с кондиционером) 3950

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП

механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций с двигателями экологического класса 3); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций с двигателями экологического класса 4 и 5); места, оборудованные для установки огнетушителя; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Экологический класс

Евро-5

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с.

150

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Количество мест

1+19

Категория транспортного средства

М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

MACCA

Полная масса, кг

4950

Грузоподъемность, кг

1350

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые Стояночный тормоз

Вид привода

Задний

Снаряженная масса, кг

3600

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

4

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

19 + 1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин;. Полки для ручной клади;. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета;. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя;. Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения;. Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке;. Освещение зоны входа;. Светодиодная подсветка по периметру, из алюминиевого профиля;. Освещение багажного отделения, 2 плафона;. Индивидуальное освещение каждого пассажира;. Салонное зеркало заднего вида;. Поручни салона;. Пол с подиумом, светодиодная подсветка подиума по периметру

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15Т1N), обивка Ёлочка с низкой боковой поддержкой, боковины и задняя часть спинки сиденья черная экокожа, центральная часть темно-серая экокожа, с откидной спинкой, кроме сидений последнего ряда, с подлокотниками по проходу, с газетными сетками (14 шт), со столиками в спинках сидений (14 шт), с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона;. Сиденья водителя и пассажира в тон сидений салона;. USB розетки 9 в подлокотниках и 2 для переднего ряда;. Потолочный ЖК монитор с 4 динамиками

Исполнение

Туристический автобус Люкс

Экстерьер

Стёкла, с форточками;. Освещение зоны входа;. Боковая подножка, электрическая;. Задняя подножка;. Электрический привод боковой сдвижной двери;. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета;. Двери, ABS пластик черного цвета;. Нижние обивки, пластик;. Обивка салона: композитная панель, потолок - велюр серого цвета, поясная линия - экокожа черного цвета;. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин;. Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений;. Багажение отделение, отделка транслин;. Шторки на окна

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло;. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство);. Кондиционермоноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт;. Зависимый отопитель пассажирского салона;. Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Туристический автобус