

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F88-55-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8 Количество мест

1+19

Мощность двигателя

110

Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

7114 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2870 / 3020 (с кондиционером) 3950

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП

механическая 5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций с двигателями экологического класса 3); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций с двигателями экологического класса 4 и 5); места, оборудованные для установки огнетушителя; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Экологический класс

Евро-5

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с.

150

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Количество мест

1+19

Категория транспортного средства

М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

MACCA

Полная масса, кг

4950

Грузоподъемность, кг

1350

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые Стояночный тормоз

Вид привода

Задний

Снаряженная масса, кг

3600

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

4

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

19 + 1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин;. Полки для ручной клади;. Напольное покрытие противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета;. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя;. Блоки индивидуального освещения;. Одиночное пассажирское сидение в салоне водителя;. Багажное отделение под задним рядом сидений, 2 плафона освещения;. Светодиодная подсветка по периметру;. Освещение багажного отделения, 2 плафона;. Освещение салона, 2 светодиодные ленты на потолке;. Освещение зоны входа;. Салонное зеркало заднего вида;. Поручни салона;. Пол с подиумом, подсветка подиума (плафоны)

Комфорт

Пассажирские сиденья анатомические C15 (спинка C15ЛЮКС, сидушка C15Т1N, обивка Dark line, серая экокожа, темно-серая экокожа, ткань Нептун серая, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона, с откидной спинкой, кроме последнего ряда, подлокотниками по проходу, без газетных сеток, без столиков в спинках сидений

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Туристический автобус

Исполнение

Туристический автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками;. Освещение зоны входа;. Боковая подножка, электрическая;. Задняя подножка;. Тонировка пассажирских стекол и аварийного люка 5%

Отделка салона

Панели оконных проемов, ABS пластик черного цвета;. Двери, ABS пластик черного цвета;. Нижние обивки, пластик;. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: велюр серого цвета, поясная линия - экокожа серого цвета;. Сиденья в салоне водителя в тон пассажирских сидений;. Багажное отделение под задним рядом сидений, отделка транслин;. Шторки на окнах

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло;. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство);. Кондиционермоноблок 10 кВт с разводкой на салона по полкам для ручной клади и разводка в штатные дефлектора салона водителя 4,5 кВт;. Зависимый отопитель пассажирского салона;. Автономный отопитель пассажирского салона 2 кВт (установка в подиуме)