

КОМБИ ГАЗЕЛЬ NN ^{A32A22-720}

4 083 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+6

Мощность двигателя 150 / 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4х4

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

ВКЛЮЧЕНО

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

ВКЛЮЧЕНО

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ "ЛЮКС" С ПОДОГРЕВОМ

ВКЛЮЧЕНО

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ДО КРЫШИ С УЛУЧШЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

ВКЛЮЧЕНО

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА	Включено
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА	Включено
ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ	Включено
СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ	Включено
ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА	Включено
СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ПОДОГРЕВОМ "ЛЮКС"	Включено
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН	+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм Ширина, мм

5630 2068

Высота, мм Колесная база, мм

2505 3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач КПП механическая 6МКПП

Раздаточная коробка

механическая, двухступенчатая, с планетарным редуктором, без дифференциала, с функцией подключения привода переднего моста

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

G51C EBpo-5

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

Дизель 2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

150 / 110 420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; трансформируемые сиденья второго ряда;

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, шестиместная

Категория транспортного средства

N1G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

685

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для модификаций с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода

Вид привода

4x4

Полный

Ошиновка

Односкатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 4 г. или 200 000 км.