

ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A24R32-1551-18-641-60-00-900

0,00 ₽*

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива

дизель

Количество мест

1+6

Тип привода

4x2

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

Цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

Цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

Цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Тип топлива	Наименование двигателя
дизель	G51A
Объем двигателя, куб. см	Мощность двигателя, л.с.
2499	150
Крутящий момент, Н*м	Экологический класс
330	евро-5

ПРИВОД

Тип привода
4x2

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

МАССА

Полная масса, кг
3500

ОБЩЕЕ

Количество мест	Категория транспортного средства
1+6	N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т
Категория водительских прав	
B	

ТРАНСМИССИЯ

КПП
5МКПП

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия
3 года или 200 000 км

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
3060	2185
Внешняя высота фургона, мм	
2045	

КУЗОВ

Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
3000	2080
Внутренняя высота фургона, мм	
1950	

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3	Вместимость паллет (1200x800), ед.
12,168	5

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл	Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛИ ПОЛА

Наружное покрытие пола
Транспортная фанера 18 мм

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Крепление фургона к раме шасси
Стремянки

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /
Толщина, мм
Отсутствует

Наугольники
Наугольники из лакированной стали

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Прямоугольный профиль из лакированного металла

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Подкрылки
Пластиковые

Лесенка
Отсутствует. Ступенька на противоположном брус

Элементы крепления груза на стенах
Отсутствуют

Элементы крепления груза в полу
Отсутствуют

Уплотнители дверей
2-х лепестковые

Освещение
Внутреннее освещение – 1 шт. (включение света из кузова)

Боковая защита
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари
Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Задние красные габаритные фонари
Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал
Задний доп. стоп сигнал – 1шт.

Вид САТ
Промтоварный фургон

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Ручка на заднем портале

Имеется

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный оцинкованный