

## ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-19-E44-70-00-000

3 806 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	4200	2200
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2200	4150	2150
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2130	19,004925	5
Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Пенополистирол 25	Отсутствует	25
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
25	25	25
Толщина пола, мм	Залицовочные уголки	Наугольники
80	Алюминиевый профиль с прямым углом	Наугольники пластиковые
Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси	Фурнитура (петли, замки)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками	Стремянками	Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору
Портал ворот	Фиксатор дверей	Отбойники
Нержавеющая сталь	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

<b>Пластиковые</b>	Ручка на заднем портале <b>Имеется, с одной стороны</b>	Лесенка <b>Имеется</b>
Элементы крепления груза на стенах <b>Отсутствуют</b>	Элементы крепления груза на полу <b>Такелажные кольца вдоль бортов - бед</b>	Боковая защита <b>Отсутствует</b>
Уплотнители дверей <b>2-х лепестковый</b>	Освещение <b>Светодиодное</b>	Передние белые габаритные фонари <b>Имеется</b>
Задние красные габаритные фонари <b>Имеется</b>	Задний доп. стоп сигнал <b>Имеется</b>	Наружная обшивка / Толщина, мм <b>Армированный пластик</b>
Внутренняя обшивка / Толщина, мм <b>Армированный пластик</b>	Напольное покрытие / Толщина, мм <b>Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой с рифленным алюминием 1,5мм</b>	Задние двери <b>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении</b>
Количество петель на дверях <b>3 ед на каждой двери</b>	Вид САТ <b>Европромтоварный фургон</b>	Боковые двери (имеется, отсутствует) <b>Отсутствуют</b>