

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

C42R92-1950-48-C88-48-00-000

4 574 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
4600

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

КОМПОНЕНТЫ АБС SORL

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим  
приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

#### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

#### Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

#### Размерность шин

185/75R16C

#### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

#### Индекс несущей способности шин

104/102

### ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

#### Компоновка

полукапотная

#### Количество мест

1+6

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная

#### Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

### МАССА

#### Полная масса, кг

4600

#### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

#### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

3300

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы - дискового типа

#### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4x2         | Задний      |

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

|                                                                                              |                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Места расположения VIN                                                                       | Места расположения таблички изготовителя    |
| На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя | На задней стойке проема правой двери кабины |

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

|                                             |                                                                                                             |                                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Производитель                               | Внутренняя длина фургона, мм                                                                                | Внутренняя ширина фургона, мм     |
| сторонние доработки                         | 5000                                                                                                        | 2050                              |
| Внутренняя высота фургона, мм               | Объем внутреннего грузового пространства, м3                                                                | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 2400                                        | 24,6                                                                                                        | 10                                |
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Фурнитура (петли, замки)                                                                                    | Фиксатор дверей                   |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Г-образный под фургоном           |
| Отбойники                                   | Подкрылки                                                                                                   | Ручка на заднем портале           |
| Буфер резиновый – 2 ед                      | Пластиковые подкрылки                                                                                       | Имеется                           |
| Лесенка                                     | Элементы крепления груза на полу                                                                            | Боковая защита                    |
| Имеется                                     | Такелажные кольца                                                                                           | Боковая защита<br>алюминиевая     |
| Уплотнители дверей                          |                                                                                                             |                                   |

|                                                                                                                        |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2-х лепестковый                                                                                                        | Освещение<br>Отсутствует                                                                                                                    | Передние белые габаритные<br>фонари<br>Габаритные огни по бокам<br>фургона снизу                                                                                                                |
| Задние красные габаритные<br>фонари<br>Отсутствует                                                                     | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует                                                                                                      | Дополнительно<br>передняя и задняя стойки<br>на болтовых соединениях,<br>средняя съемно-сдвижная<br>стойка. Усиленная передняя<br>стенка. Аэродинамический<br>спойлер на кабину белого<br>цвета |
| Крепление платформы к раме<br>шасси<br>крепление к раме жесткими<br>и упругими соединениями                            | Тент<br>Повышенной<br>износостойкости                                                                                                       | Светопрозрачная вставка на<br>крыше<br>Отсутствует                                                                                                                                              |
| Материал бортов<br>Вынимаемая фанера                                                                                   | Пол<br>Транспортная фанера с<br>противоскользящей<br>поверхностью                                                                           | Задние двери<br>Задние распашные ворота,<br>по периметру с резиновыми<br>уплотнениями (открываются<br>на 270°)                                                                                  |
| Количество петель на дверях<br>Зед на каждую сторону                                                                   | Вид САТ<br>Европлатформа                                                                                                                    | Крыша<br>Сдвижная                                                                                                                                                                               |
| Борта<br>без борта (вынимаемая<br>ламинированная фанера<br>18мм и высотой 400 мм)                                      | Покрытие пола<br>транспортная<br>ламинированная фанера с<br>противоскользящей<br>насечкой                                                   | Тип боковых шторок и стоек<br>Сдвижные боковые шторки,<br>боковая загрузка с обеих<br>сторон, Стойки: передняя и<br>задняя стойки на болтовых<br>соединениях, средняя<br>съемно-сдвижная стойка |
| Дополнительный механизм<br>натяжения<br>Натяжение тента храповым<br>механизмом и ремней с<br>механизмом типа "лягушка" | Материал тента<br>Тент - плотностью не менее<br>700 г/м2, Натяжение тента<br>храповым механизмом и<br>ремней с механизмом типа<br>"лягушка" | Тип погрузки<br>Задняя, боковая и верхняя                                                                                                                                                       |