

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-049-15-60-900

2 708 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
собственное производство	3220	1985
Внутренняя высота фургона, мм	Вид утеплителя / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
1415	Пенополистирол 25	25
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
25	25	25
Толщина пола, мм	Залицовочные уголки	Наугольники
80	Профиль из лакированной стали прямоугольный	Наугольник из лакированной стали
Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси	Фурнитура (петли, замки)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Стремянками	Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери
Фиксатор дверей	Отбойники	Подкрылки
Отсутствуют	Резиновые - 2 ед.	Пластиковые
Боковая защита	Уплотнители дверей	Освещение
Отсутствует	2-х лепестковый	Внутреннее освещение - 3шт.
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеются	Имеется
Лотки в комплекте	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Отсутствуют	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Количество петель на дверях
Оцинкованная сталь	Отсутствуют	2 ед на каждой двери
Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)	Напольное покрытие
Хлебный фургон	Имеются, 4 ед.	Оцинкованная сталь
Вместимость хлебных лотков, ед.	Портал внутренних дверей	
112		

Внутренний портал
повышенной коррозионной
стойкости (катафорезная
обработка).