

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330232-1770-96-349-15-60-900

2 677 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3500

👤 Количество мест
1+5

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3500

Колея передних колес, мм
1700

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест

1+5

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|--|--|
| Производитель собственное производство | Внешняя длина фургона, мм 3050 | Внешняя ширина фургона, мм 2040 |
| Внешняя высота фургона, мм 2000 | Внутренняя длина фургона, мм 2950 | Внутренняя ширина фургона, мм 1950 |
| Внутренняя высота фургона, мм 1950 | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ 11,2 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5 |
| Подрамник (каркас основания кузова) Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) | Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери | Фиксатор дверей Т-образный |
| Отбойники Резиновые 2 ед. | Подкрылки Пластиковые | Ручка на заднем портале Отсутствует |
| Лесенка Отсутствует. Ступенька на противоположном брус | Элементы крепления груза на полу Отсутствуют | Боковая защита Отсутствует |
| Уплотнители дверей 2-х лепестковый | Освещение Отсутствует | Задний доп. стоп сигнал Имеется |
| Крепление платформы к раме шасси Стремянками | Тент Обычный | Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует |
| Материал бортов Вынимаемая фанера | Пол Оцинкованный лист | Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях 2 ед на каждой двери | Вид САТ Европлатформа | Боковые шторки Откидная боковая штора, съемная боковая перегородка, боковая загрузка с правой стороны |

Крыша

Несдвижная

Борта

Покрытие пола

без борта (вынимаемая
ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

Оцинкованный лист

Тип боковых шторок и стоек

Дополнительный механизм
натяжения

Материал тента

Откидная боковая штора,
съемная боковая
перегородка, бокавая
загрузка с правой стороны

Отсутствует

Обычный

Тип погрузки

Задняя и боковая